

KATO SR-250VR ラフタークレーン

●オプション装置

■クレーン部	3	
名 称	25ton吊りラファ	レーンクレーン
	カトウKR-25H-\	/5
●クレーン性能	Ē	
	9.5mブーム	25,000kg×3.5m(7本掛)
	16.5mブーム	18,000kg×4.5m(6本掛)
	23.5mブーム	12,500kg×5.0m(4本掛)
最大定格総荷重	30.5mブーム	7,000kg×8.0m(4本掛)
	7.9mジブ	3,000kg× 72° (1本掛)
	13.0mジブ	2,000kg× 76° (1本掛)
	ルースターシーブ	4,000kg (1本掛)
ブーム長さ	9.5m ~ 30.5m	
ジ ブ 長 さ	7.9m — 13.0m	
最大地上揚程	31.2m (ブーム) 44.8m (ジブ)	
- H	119m / min (4)	
巻上ローブ速度 主 巻 橋 巻	107m / min (3)	
±		16.8m / min(4層目)
フック速度 補		107.0m / min(3層目)
ブーム起伏範囲		TOT.OHIT (O)E E7
ブーム上げ時間		
ブーム伸長時間		
	3.0min ⁻¹	
旋回後端半径	3,150mm	
●上部旋回体の)装置及び構造	
ブーム形式	箱型4段油圧伸縮	式(3・4段同時)
ジブ形式	2段式(2段目引出)、油圧無段階傾斜式(オフセット5°~45°)
		(2本) 及びワイヤロープ併用
ブーム起伏装置		直押式、圧力補償付流量調整弁付
		F2基、油圧モータ駆動・平衡車減速式
巻 上 装 置		(足踏ブレーキ付、自由降下装置付)
	圧力補償付流量:	遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)
旋回装置	フリー・ロック	
旋回サークル		100
		コート、バーチカルシリンダー一体型)
	6,600mm (最大	
アウトリガ	6,000mm (中間	張出〉
装 置 張出幅	5,000mm (中間	援出 〉
	3,800mm (中間	
	2,310mm(最縮	小張出)
ワイヤローブ 主巻	SeS(48)+6×W	S(31) \$ 16mm×175m
THE 725	IWRC 6×WS(31)
●油圧装置		
油圧ポンプ	2連可変フランジ	ヤ型、ギヤープランジャ型
油圧モータ巻上用	アキシャルプラ	インで全
爬凹用	アインヤルノブ.	シンマ室 夏元式(圧力補償付流量調整弁付)
	ダブルアクティン	
オイルリザーバ容量		
●安全装置		
	ACS(過合荷防止	装置·音声警報装置付)、旋回自動停止装置
		1、アウトリガ張出幅自動検出装置
	ブーム自然降下隊	近上装置、過巻防止装置、ドラムロック装置
		全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置
		トリガロック装置、旋回ロック装置
	旋回警告灯、作亂	トリガロック装置、旋回ロック装置)油オーバーヒート警報装置
● 揮 淮 注 罢		トリガロック装置、旋回ロック装置)油オーバーヒート警報装置
●標準装置	旋回警告灯、作動 作動油フィルタ目	トリガロック装置、旋回ロック装置 油オーバーヒート警報装置 づまり警報装置
●標準装置	旋回警告灯、作画 作動油フィルタ目 除湿機能付エア:	トリガロック装置、旋回ロック装置 が油オーバーヒート警報装置 づまり警報装置 コン、オイルクーラ
	旋回警告灯、作画 作動油フィルタ目 除湿機能付エア:	トリガロック装置、旋回ロック装置 油オーバーヒート警報装置 づまり警報装置
●標準装置 ●キャブ装備	旋回警告灯、作動 作動油フィルタ目 除温機能付エア: 作業灯(ブーム、	トリガロック装置、旋回ロック装置 油オーバーヒート警報装置 づまり警報装置 コン、オイルクーラ テーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置
	旋回警告灯、作画作動油フィルタ目 除湿機能付エア: 作業灯(ブーム、: 液封式キャブマウ:	トリガロック装置、旋回ロック装置 が油オーバーヒート警報装置 づまり警報装置 コン、オイルクーラ
	旋回警告灯、作画 作動油フィルタ目 除湿機能付エア: 作業灯(ブーム、: 液封式キャブマウ: アジャスタブル・1 スト付)、パワーウ	トリガロック装置、旋回ロック装置 が出すーバーヒート警報装置 づまり警報装置 コン、オイルクーラ デーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置 レト、チルト/テレスコピックハンドル、フル オスペンションシート(ヘッドレスト、アームレ インドウ(関め忘れ防止スイッチ付)、ホット&
	旋回警告灯、作動油フィルタ目 除湿機能付エア: 作業灯(ブーム、: 液封式キャブマウ: アジャスタブル・+ スト付)、パワーウ クールボックス、間	トリガロック装置、旋回ロック装置 油オーバーヒート警報装置 コン、オイルクーラ デーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置 レト、チルト/デレスコピックハンドル、フル ナスペンションシート(ヘッドレスト、アームレ インドウ(関め忘れ防止スイッチ付)、ホット& 現欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャー
	旋回警告灯、作動 作動油フィルタ目 除湿機能付エア: 作業灯(ブーム、: 液封式キャブマウ: アジャスタブル・ヤ スト付り、パワークールボックスト 付、ランチテーブノ	トリガロック装置、旋回ロック装置 が出すーバーヒート警報装置 づまり警報装置 コン、オイルクーラ デーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置 レト、チルト/テレスコピックハンドル、フル オスペンションシート(ヘッドレスト、アームレ インドウ(関め忘れ防止スイッチ付)、ホット&

ウインチ確認カメラ、テレビ放送受信装置 ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザ

■キャリ	ア部	3
●走行性	能	
最 高 達	度	49km / h
登 坂 能	カ	0.60 (tan θ)
- 4 - 4	Mr. der	8.2m (2輪操向)
最小回転	千 锉	4.9m(4輪操向)
●寸法·1	重量	
全	長	11,210mm
全	幅	2,620mm
全	高	3,450mm
幸由	距	3,650mm
輪 距	前輪	2,170mm
4400 141-	後輪	2,170mm
乗 車 定	員	1人
車両総	量量	26,495kg
	前軸重	13,120kg
		13,375kg
●エンジ:	>	
エンジン	型式	三菱6D16-TLE2B(インタークーラターボ付)
エンジン	種類	6気筒水冷4サイクル 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気	量	7.545L
最 大 出	カ	165kW / 2,700min ⁻¹
最大ト	レク	700N·m / 1,300min ⁻¹
●下部走	宁体0	り装置及び構造
走行駆動	形式	フルタイム4輪駆動(4×4)
トルクコンバー		3要素 1段(自動ロックアップクラッチ付)
变速機引	形式	全自動及び手動変速式(トランスファーデファレンシャル付)
変 速 段		前進6段 後退2段
車軸型		全浮動式(前軸、後軸共)
縣 架 装 置		リーフスプリング式アキュームレータ付(油圧ロックシリンダー付)
	後輪	リーフスプリング式アキュームレータ付(油圧ロックシリンダー付)
	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
ブレーキ装置	駐車	空気式・推進権制動内拡式
	補助	排気ブレーキ(電子制御によるトルコンロックアップ同時制御方式)
-	180493	作業用補助制動裝置
	形式	全油圧式パワーステアリング
ステアリング装置		逆ステアリング補正機構付
	E-K	前2輪、カウンを、ファンス・ 後2輪、前後輪独立(5モード)
		(リヤステ自動ロック機構可)
タイヤサイズ	100.00	385 / 96 R25 170E ROAD
	後輪	385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク	-	
バッテ	IJ	(12V-120AH)×2
●安全装置	8	
		緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置 ミスシフト防止装置、ブレーキ液凋警報装置 サスペンションロック装置、作業用補助制動装置 オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー ブーム右側ミラー(ヒータ付)、ラジエタ液面警報装置 エアフィルタ目づまり警報装置

●標準装置

集中給脂装置

●オプション装置

| |渦電流式リターダ、左方確認カメラ、後方確認カメラ | ブーム左方確認ミラー

● KR-25H-V5は、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件に適合してい ます。



- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法 による保安基準の緩和が必要です。 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 クレーンの運転には移動式クレーン運転士免許が必要です。 くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、 労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。

- す。
 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
 5413300 54133001



定格総荷重表

								9.5	m	~30	.5m	ıブ·	- 1							
	_	-	(6.6	6m)	2		(6.0	m)		-	1 (5.0r	n)		31	(3.8m))		1/2	2.31m)	
作業	アウト	リガ最	大張出	(全周)	アウト	リガ中	間張出	(側方)	アウト	リガ中	間張出	(側方)	アウト	リガ中	間張出	(側方)	アウト	リガ最	窗小張出	(側方)
半径 (m)					9.5m ブーム													16.5m		
				7-4			7-4	7-4			7-4	J-A			7-4	7-4			7-4	7-1
2.5		18.00			25.00		40.50			18.00	10.50			18.00	10.50		12.00	11.60	0.70	
3.0		18.00			25.00				25.00		12.50	_		18.00		-	12.00	11.60	9.70	-
3.5		18.00		7.00		18.00		7.00	25.00	18.00	12.50	7.00		18.00	12.50	7.00	9.35	8.95	9.70	F 50
4.0		18.00		7.00	23.00	18.00		7.00	23.00	18.00	12.50	7.00		14.70	12.50	7.00	7.55	7.15	7.80	5.50
4.5		18.00		7.00	21.20	18.00		7.00	21.20	18.00		7.00	13.30	12.40	12.50	7.00	6.20	5.80	6.45	5.50
5.0		16.70	12.50	7.00	19.40	16.70	12.50	7.00	17.60	16.70	12.50	7.00	10.90	10.45	10.80	7.00	5.15	4.80	5.40	5.50
5.5		15.60	11.85	7.00	17.80	15.60	11.85	7.00	15.00	14.00	11.85	7.00	9.10	8.80	9.35	7.00	4.35	4.00	4.60	4.75
6.0		14.60	11.20	7.00	16.30	14.60	11.20	7.00	12.65	11.90	11.20	7.00	7.75	7.55	8.10	7.00	3.70	3.40	3.95	4.15
6.5	15.10	13.80	10.60	7.00	15.10		10.60	7.00	10.80	10.30	10.60	7.00	6.70	6.45	7.15	7.00	3.15	2.85	3.40	3.65
7.0		13.00	10.10	7.00		12.00	10.10	7.00		8.95	9.50	7.00		5.60	6.30	6.30		2.40	2.95	3.20
7.5		12.20	9.60	7.00		10.60	9.60	7.00	_	7.80	8.60	7.00		4.90	5.60	5.75		2.05	2.55	2.80
8.0		11.40	9.10	7.00		9.50	9.10	7.00		6.90	7.70	7.00		4.30	4.95	5.20		1.70	2.25	2.50
9.0		9.20	8.20	6.40		7.60	8.20	6.40		5.45	6.25	6.40		3.35	4.00	4.30		1.10	1.75	1.95
10.0		7.50	7.40	5.90		6.20	6.80	5.90		4.45	5.15	5.40		2.65	3.25	3.55		0.65	1.35	1.55
11.0		6.20	6.60	5.35		5.10	5.80	5.35		3.65	4.30	4.60		2.10	2.65	2.95			0.95	1.20
12.0		5.20	5.90	4.90		4.30	4.95	4.90		3.00	3.65	3.95		1.60	2.20	2.45				0.90
13.0		4.40	5.05	4.50		3.60	4.25	4.50		2.50	3.10	3.40		1.15	1.80					
13.5		4.10	4.70	4.30		3.35	3.95	4.30		2.25	2.85	3.15		0.95	1.65					
14.0			4.40	4.15			3.65	4.00			2.65	2.90			1.50	1.75				
15.0			3.85	3.85			3.20	3.50			2.25	2.55			1.15					
15.5			3.60	3.70			3.00	3.30			2.10	2.35			1.00					
16.0			3.35	3.55			2.80	3.10			1.95	2.20			0.85					
17.0			2.95	3.20			2.45	2.75			1.60	1.90			0.65					
18.0			2.60	2.85			2.15	2.45			1.30	1.65			0.40					
19.0			2.25	2.55			1.85	2.15			1.10	1.40				0.55				
20.0			1.95	2.30			1.55	1.90			0.85	1.20								
20.5			1.85	2.15			1.45	1.75			0.75	1.10								
21.0				2.05				1.65				1.00								
22.0				1.80				1.40				0.80								
24.0				1.40				1.05				0.50								
26.0				1.15				0.75												
27.5				0.95				0.55												
危険角度	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	28"	45°	_	40"	53°	60°
票準 フック		25t 7	ック			25t7	ック			25t 7	ック			25t 7	ック			25t7		
フック質量		23	Okg			230	Okg			230	Okg			23	Okg			230	Okg	
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

(単位ton)



定格総荷重表

								3	0.5	ōm	ブ	_	ム	+7.	9n	n/	パワ	7 —	ジ	ブ	•						
	_		-1	(6.6	n)			-		1 (6	.0m))			:		1 (5.	0m)					7	(3.	8m)		
-	アウト	リガ最	大張出	(全	周)	_		アウト	リガ中	間張出	(側)	方)			アウト	リガ中	間張出	(側)	5)			アウト	リガロ	中間張出	出 (側)	方)	
ブーム	オフセ	ット5	オフセ	y 1-25°	オフセ	2 1-45°	ブーム	オフセ	2715°	オフセ	ット25°	オフセ	₂ F45°	ブーム	オフセ	715°	オフセ	ット25°	オフセ	145	ブーム	オフセ	ット5	オフセ	ット25*	オフセ	71-45°
角度 (*)	作業単径 (m)	荷重 (ton)		荷重 (ton)	作業半程 (m)	荷重 (ton)	角度 (*)	作業半得 (m)	荷重 (ton)		荷重 (ton)	作集半径 (m)	荷重 (ton)	角度 (*)		荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作集半径 (m)	荷重 (ton)	角度 (*)		荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83.0	4.7	3.00	_	2.10	_	1.60	83.0	4.7	3.00		2.10		1,60	83.0	4.7	3.00		2.10	9.4	1.60	83.0	4.7	3.00		2.10	9.4	1.60
75.0	10.5	3.00		2.10		1.60	75.0	10.5	3.00		2.10		1.60	75.0	10.5	3.00	12.7	2.10	14.2	1.60	75.0	10.5	3.00	12.7	2.10	14.2	1.60
73.0	11.8	3.00	14.0	2.10		1.60	73.0	11.8	3.00	14.0	2.10	15.4	1.60	73.0	11.8	3.00		2.10	15.4	1.60	72.0	12.4	2.30	14.6	1.85	16.0	1.60
72.0	12.6	3.00	14.6	2.10	16.0	1.60	72.0	12.5	3.00	14.6	2.10	16.0	1.60	72.0	12.5	3.00	14.6	2.10	16.0	1.60	70.0	13.5	1.90	15.7	1.55	17.0	1.43
70.0	13.8	2.78	15.9	2.10	17.0	1.57	70.0	13.8	2.78	15.9	2.10	17.0	1.57	70.0	13.8	2.78	15.9	2.10	17.0	1.57	65.0	16.3	1.05	18.4	0.86	19.5	0.81
65.0	16.9	2.31	18.8	1.82	20.0	1.50	65.0	16.9	2.31	18.8	1.82	20.0	1.50	68.0	15.1	2.50	17.0	1.99	18.2	1.54	62.0	18.0	0.65	20.0	0.50	21.0	0.51
60.0	19.8	1.96	21.5	1.60	22.3	1.37	61.0	19.0	2.05	21.0	1.64	21.8	1.40	65.0	16.7	1.99	18.7	1.68	20.0	1.50	危険角度	60	7°	6	0"	66	0"
57.5	21.0	1.83	22.8	1.49	23.5	1.31	58.5	20.5	1.67	22.2	1.48	23.0	1.34	60.0	19.5	1.20	21.2	1.08	22.1	1.02	標準フック			4t7	ック		
55.0	22.4	1.58	24.0	1.40	24.7	1.25	55.0	22.3	1.25	23.9	1.13	24.5	1.11	55.0	22.0	0.70	23.6	0.60	24.4		フック質量				lkg		
50.0	24.7	1.12	26.2	1.02	26.5	1.03	50.0	24.5	0.84	26.0	0.76	26.4	0.76	54.0	22.5	0.62	24.0	0.55	24.6	0.54	卷掛本数			17	本		
46.0	26.5	0.82	27.8	0.75	28.0	0.77	46.0	26.3	0.56		0.50	27.8	0.52	53.0		0.53	24.5										
45.0	27.0	_	28.1	0.70			45.0		0.50					危險角度	5	1"		7*	5	1"							
40.0	29.0		29.8				危険角度	4.	3°	4		4	4"	標準フック			4t7										
危険角度	3	9"	38		4	1"	標準フック			417				フック質量			60										
標準フック			417				フック質量			60	-			巻掛本数			12	\$									
フック質量			60				巻掛本雲			12	*																
卷掛本数			12	K																							

								30).5	m	ブ・		4-	+13	3.Oı	m/	10,1	フ -	- 5	"	ブ						
	/		4	(6.6r	n)			/	-	1 (6	.0m))			-		(5.	0m)					>	(3.	8m)		
7	アウト	リガ最	大張出	(全局	副)		-	アウト	リガ中	間張出	(側)	方〉			アウト	リガ中	間張出	(個力	j)			アウト	リガ中	間張出	(側)	5)	_
ブーム	オフセ	ット5°	オフセ	71-25°	オフセ	1-45°	ブーム	オフセ	ット5	オフセ	7 h25°	オフセ	y 1-45°	ブーム	オフセ	ット5	オフセ	71-25°	オフセ	/h45°	ブーム	オフセ	ット5°	オフセ	ット25	オフセ	y N4
角度	作業半径	荷里	作業半径	荷量	作業半程	荷量	角度	作業半額	荷量	作業辛福	荷里	作業半径	荷量	角度	作業半径	荷靈	作業半径	荷重	作着半径	荷重		作業半径	荷重	作業半径	荷重	作業半径	荷
(')	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	()	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(*)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(tan)	()	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(to
83.0	6.3	2.00	10.6	1.25	13.6	0.85	83.0	6.3	2.00	10.6	1.25	13.6	0.85	83.0	6.3	2.00	10.6	1.25	13.6	0.85	83.0	6.3	2.00	10.6	1.25	13.6	0.
77.0	11.1	2.00	15.0	1.25	17.6	0.85	77.0	11.1	2.00	15.0	1.25	17.6	0.85	77.0	11.1	2.00	15.0	1.25	17.6	0.85	77.0	11.1	2.00	15.0	1.25	17.6	0.
78.0	12.0	2.00	15.8	1.21	18.3	0.85	76.0	12.0	2.00	15.8	1.21	18.3	0.85	76.0	12.0	2.00	15.8	1.21	18.3	0.85	76.0	12.0	2.00	15.8	1.21	18.3	0.
74.5	13.1	1.91	16.7	1.17	19.0	0.85	74.5	13.1	1.91	16.7	1.17	19.0	0.85	74.5	13.1	1.91	16.7	1.17	19.0	0.85	74.5	13.1	1.91	16.7	1.17	19.0	0.
70.0	16.5	1.65	19.7	1.06	21.8	0.82	70.0	16.5	1.65	19.7	1.06	21.8	0.82	70.0	16.5	1.65	19.7	1.06	21.8	0.82	72.0	15.0	1.76	18.3	1.12	20.7	0.
65.0	20.0	1.41	23.0	0.97	24.6	0.79	65.0	20.0	1.41	23.0	0.97	24.6	0.79	65.0	20.0	1.41	23.0	0.97	24.6	0.79	70.0	16.3	1.42	19.7	1.06	21.8	0.
60.0	23.2	1.21	25.9	0.91	27.2	0.77	60.0	23.2	1.21	25.9	0.91	27.2	0.77	63.0	21.3	1.20	24.0	0.95	26.0	0.78	65.0	19.4	0.76	22.5	0.61	24.4	0.
55.0	26.1	1.07	28.7	0.85	29.6	0.75	57.0	25.0	1.12	27.5	0.88	28.6	0.75	56.0	25.2	0.56	28.0	0.46	29.0	0.45	64.0	20.0	0.66	23.0	0.54	25.0	0.
53.5	27.0	1.04	29.4	0.84	30.2	0.74	56.0	25.7	1.02	28.0	0.87	29.0	0.75	55.0	26.0	0.48	28.3	0.42	29.3	0.40	危險角度	6	2"	6	2"	6	2
51.5	28.1	0.95	30.4	0.82	31.0	0.74	54.0	26.7	0.87	29.0	0.78	30.0	0.75	危險角度	5	3"	5	3"	5	3"	標準フック			41フ	ック		
46.0	30.8	0.60	32.7	0.56	33.0	0.59	48.0	29.7	0.48	31.7	0.49	32.2	0.45	標準フック			41フッ	ク			フック質量			60			
43.0	32.2	0.45	33.8				危険角度	4	s°		6"	4	5°	フック質量			60kg				巻掛本数			17	*		
験角度	4	1"	4	1"	4	(*	標準フック			41フ	ック			卷掛本数			1本										
準フック			417	ック			フック質量			60																	
ック質量			60				巻掛本質			12	本																
機本数			12	K																							

■アウトリガ不使用時

		J	==	L										
作業	定置つり													
半 径	9.5m	ブーム	16.5m	ブーム	23.5m	ブーム								
(m)	前方	全 周	前方	全 周	前方	全馬								
3.0	13.50	8.10	9.00	7.30										
3.5	12.00	6.80	9.00	6.70	6.50	4.50								
4.0	10.75	5.80	9.00	5.65	6.50	4.50								
4.5	9.65	5.00	9.00	4.75	6.50	4.50								
5.0	8.70	4.30	8.20	4.00	6.50	4.30								
5.5	7.80	3.60	7.40	3.30	6.05	3.70								
6.0	7.00	3.00	6.60	2.80	5.65	3.20								
6.5	6.25	2.50	5.90	2.35	5.25	2.75								
7.0			5.20	1.95	4.85	2.40								
8.0			4.00	1.30	4.10	1.80								
9.0			3.15	0.75	3.50	1.40								
10.0			2.50		3.00	1.00								
11.0			2.00		2.50	0.65								
12.0			1.60		2.10									
13.0			1.25		1.75									
14.0					1.45									
15.0					1.20									
16.0					0.95									
17.0					0.75									
18.0					0.55									
危険角度	_	_		45°	_	56°								
原準フック			25t7	ック										
フック質量				Dkg										
卷掛本数	7	7	6	6	4	4								

■アウトリガ不使用時

		-	00	<u>i</u>					
作業		走 1	うつり	(2km/h					
半径	9.5m	ブーム	16.5m	ブーム	23.5mブーム				
(m)	前方	全 周	前方	全 周	前方	全 周			
3.0	10.00	6.10	6.60	5.10					
3.5	8.95	5.10	6.60	4.90	5.50	3.20			
4.0	8.00	4.30	6.60	4.10	5.50	3.20			
4.5	7.10	3.65	6.60	3.45	5.50	3.20			
5.0	6.40	3.15	6.00	2.95	5.50	3.20			
5.5	5.75	2.70	5.40	2.50	5.15	3.00			
6.0	5.20	2.30	5.00	2.10	4.80	2.60			
6.5	4.70	2.00	4.45	1.80	4.45	2.25			
7.0			3.90	1.50	4.15	1.95			
8.0			3.00	0.90	3.45	1.45			
9.0			2.40	0.45	2.80	1.05			
10.0			1.80		2.30	0.70			
11.0			1.30		1.90				
12.0			1.00		1.55				
13.0			0.75		1.25				
14.0					1.00				
15.0					0.75				
16.0					0.55				
危験角度		_	_	45°	30°	57°			
標準フック			2517	ック					
フック質量			23	Okg					
卷掛本数	7	7	6	6	4	4			

定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

- 1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
 - 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3. ジブの作業半径は30.5mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
- 5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出 (6.0m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.8m)	最縮小張出
領域 α °	35	30	20	3

6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているつり具等 の質量を差引いた値とし、かつ限度を4000kgとします。

[ルースタシーブ使用フック:4トンフック(質量60kg)巻掛本数1]

- 7. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- 8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重より、つり 具等の質量の他に1200kgを差引いた値とします。
 - なおジブを装着したままでのルースタ作業、及びアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
- 9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと 無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で 使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kNを限度としてください。
- 11. ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 12. 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 13. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損 します。この場合本機の保証はいたしません。



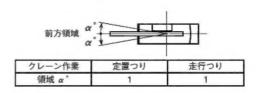
定格総荷重表注意事項

●アウトリガ不使用時

定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。

■ 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。 (タイヤ規定空気圧:900kPa)

- 2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合に は過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



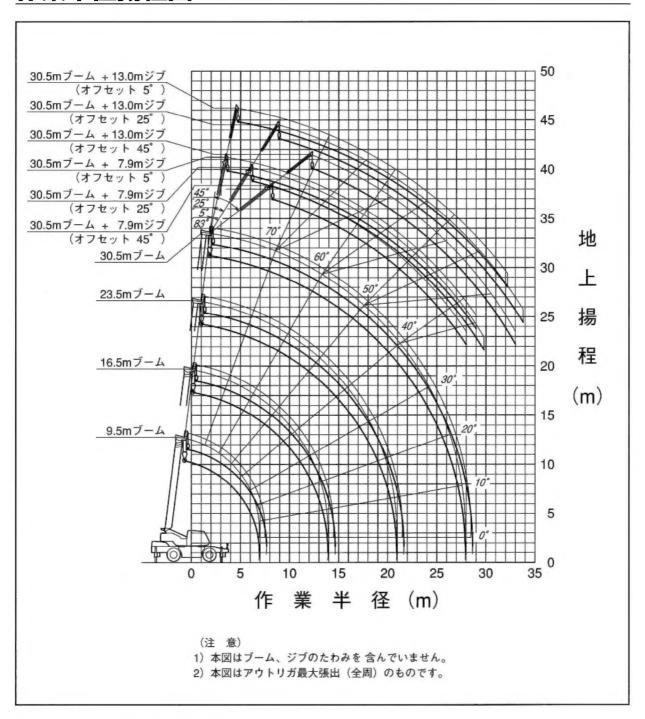
4. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているつり具等の質量を差引いた値とし、かつ限度を4,000kgとします。

[ルースタシーブ使用フック:4トンフック(質量60kg) 巻掛本数1]

- 5. ブーム長さ23.5mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
- 7. 走行つりはシフトレバーを1速にして超低速スイッチを押して行ってください。
- 8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また、旋回ブレーキを必ず掛けてください。
- 10. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- 11. 各々の作業状態における危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で 使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kNを限度としてください。
- 13. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重 を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損 します。この場合本機の保証はいたしません。



作業半径揚程図

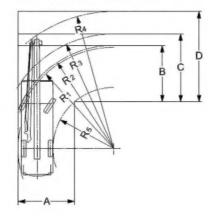




主要寸法図

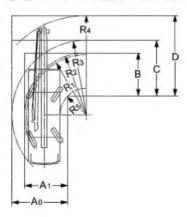
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- •R;=8.2m (最小回転半径)
- •R₂=8.4m (最外輪端回転半径)
- •R₃=9.3m (車体回転半径)
- ・R₄=11.1m (ブーム先端回転半径)
- •Rs=5.0m (車体内側半径)
- •A=4.6m(入口通路幅)
- •B=4.6m(車輪出口通路幅)
- •C=5.5m(車体出口通路幅)
- *D=7.4m(ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



- •R₁=4.9m (最小回転半径)
- •R₂=5.1m (最外輪端回転半径)
- •R₃=6.1m (車体回転半径)
- (単体凹転干性) •R4=8.1m
- (ブーム先端回転半径) •Rs=2.1m
- •R:=2.1m (車体内側回転半径)
- •A。=4.6m(車体入口通路幅)
- •A₁=3.5m(車輪入口通路幅)
- •B =3.5m(車輪出口通路幅)
- •C =4.6m(車体出口通路幅)
- •D =6.6m(ブーム先端出口通路幅)
 - (注) 上記の数値は計算値です。



主要寸法図

■全体図

